

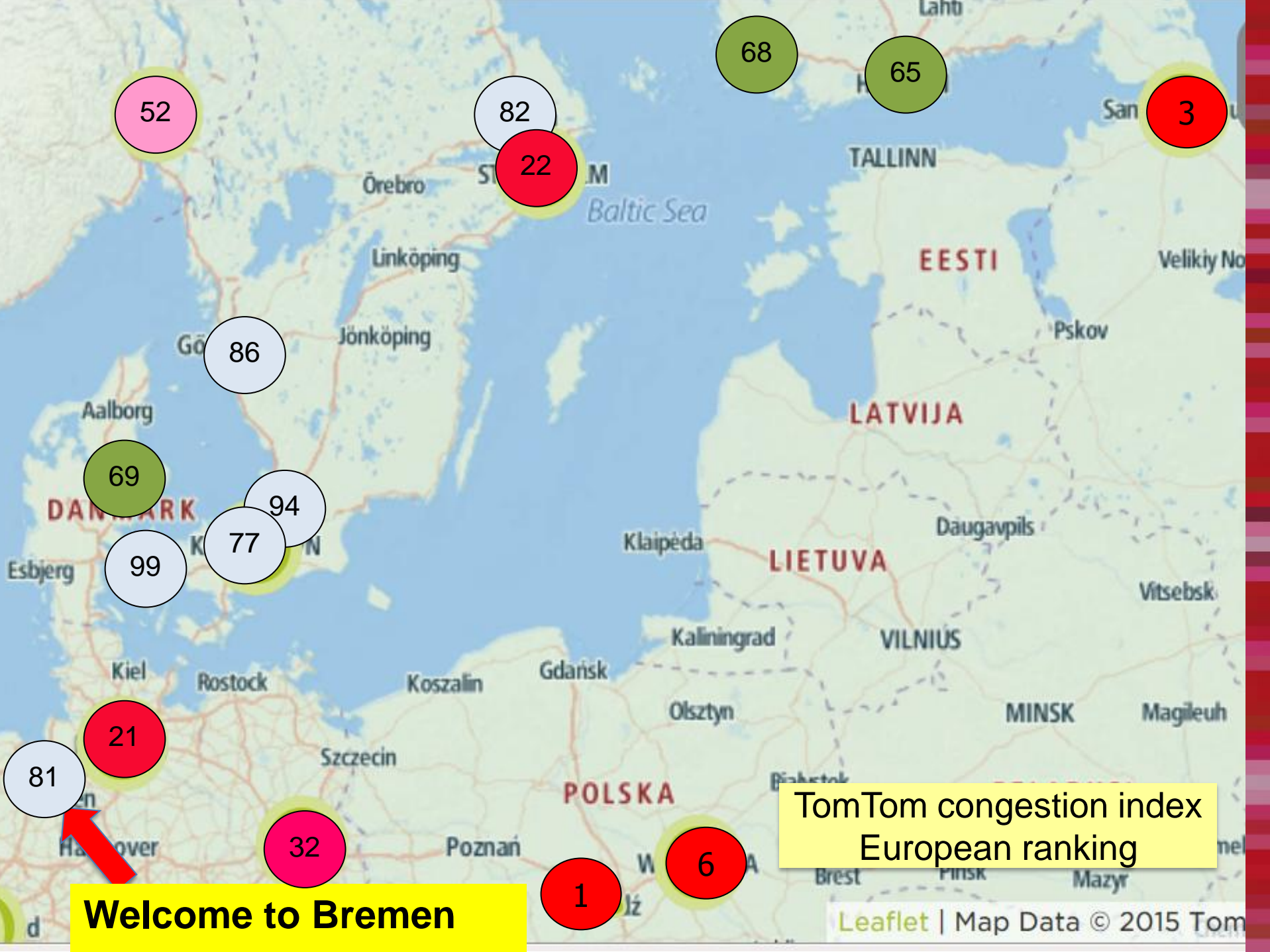
A city for its citizens - pedestrian and cycle friendly-

Sustainable Urban Mobility Plan Bremen 2025



Michael Glotz-Richter

Free Hanseatic City of Bremen
Senate Dpt. for Environment,
Construction and Transport



Welcome to Bremen

TomTom congestion index
European ranking

Congestion in Brussels



Congestion in Bremen

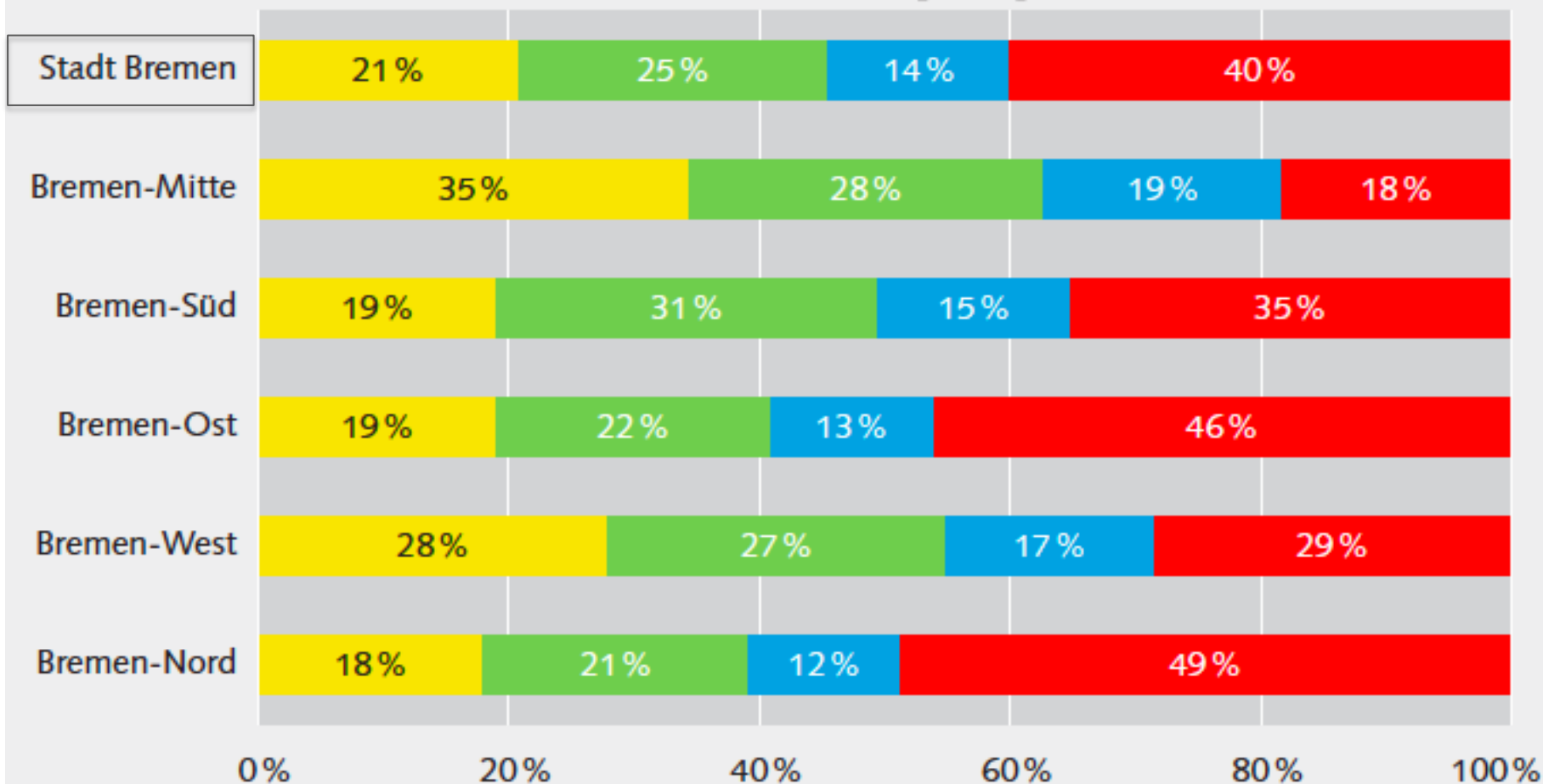
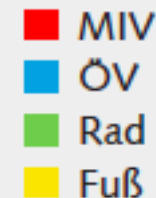


Welcome to Bremen!

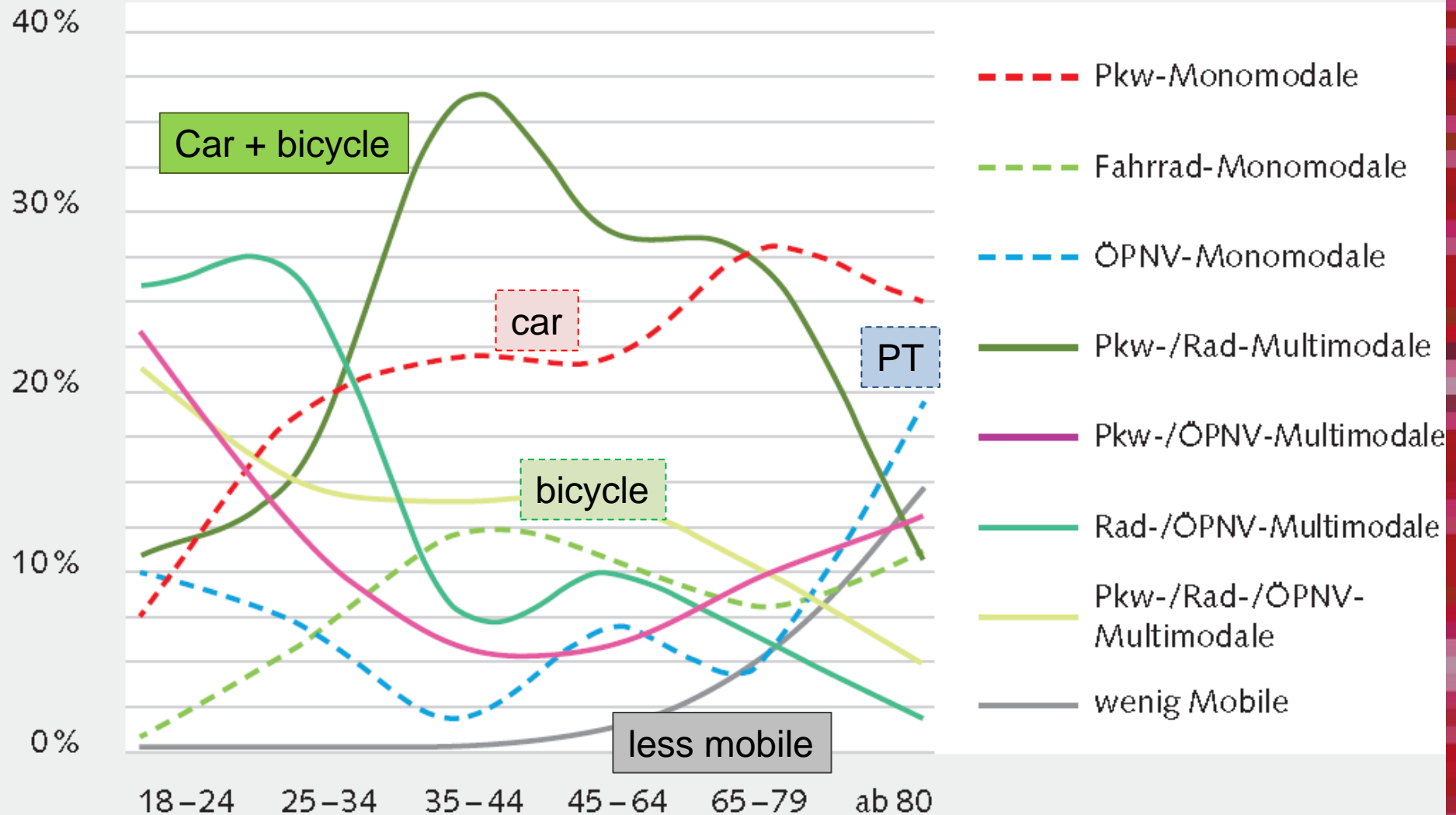


Modal split

Verkehrsmittelwahl nach Stadtbezirken



Mobility preferences / age groups



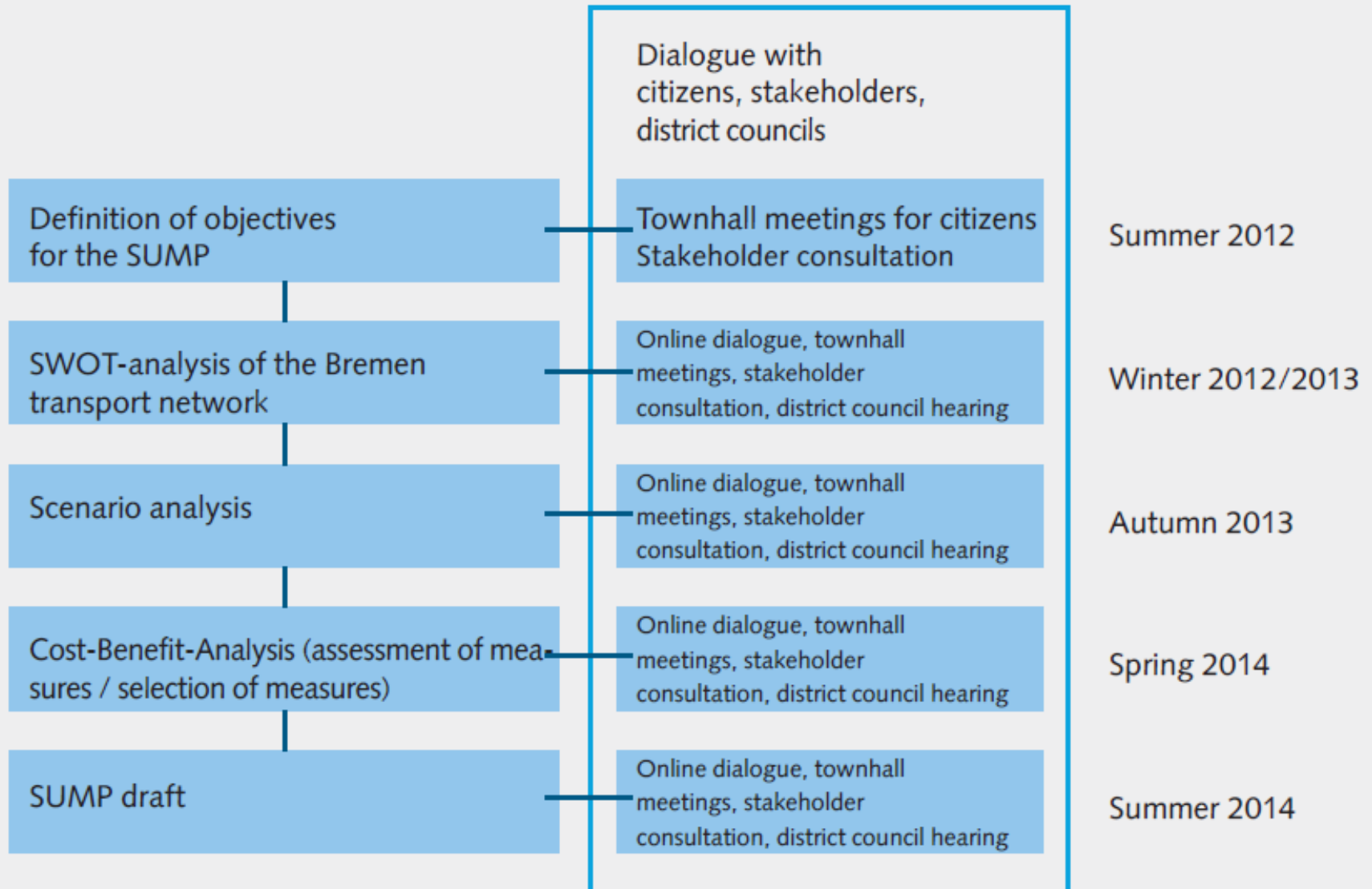
Objectives:

- Improving the quality of life in the city by optimising the transport system
- Reducing the negative impacts (safety risks, pollution, noise, CO₂-emission, space consumption etc.)
- Preparing an integrated development for the city of Bremen



Verkehrs-
entwicklungsplan
Bremen 2025

The Bremen SUMP process



Participation is key!



www.bremen-bewegen.de

VERKEHR
2025
BREMEN
BEWEGEN!

IHR WISSEN, IHRE IDEEN.
ENTWERFEN SIE MIT UNS DEN BREMER VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN.
SCHON 4183 BEITRÄGE UND 9338 KOMMENTARE. HEUTE
LETZTER TAG! BITTE BEACHTEN SIE DIE SPIELREGELN.

RUNDE 1: SAGEN SIE UNS DIE MEINUNG

1 WÄHLEN SIE AUS
HIER LÄUFT'S VERKEHRT HIER LÄUFT'S RUND

2 Schreiben Sie hier auf, wo es verkehrt/rund läuft

3 THEMA AUSWÄHLEN
Auto & LKW

4 OPTIONAL: ORT FESTLEGEN

WEITER

IHRE MEINUNG

DAS WURDE BISHER GESAGT

WARUM MITMACHEN?

EIN DIALOG IN VIER RUNDEN

TERMINE DER BÜRGERFOREN

FRAGEN UND ANTWORTEN

SPIELREGELN

BREMEN BEWEGEN

Impressum

Datenschutzbestimmungen

Kontakt

Vielen Dank für Ihr Interesse an BREMEN BEWEGEN.

Wenn Sie mehr erfahren wollen, kontaktieren

Sie uns unter vep@bau.bremen.de



Freie Hansestadt Bremen
Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr

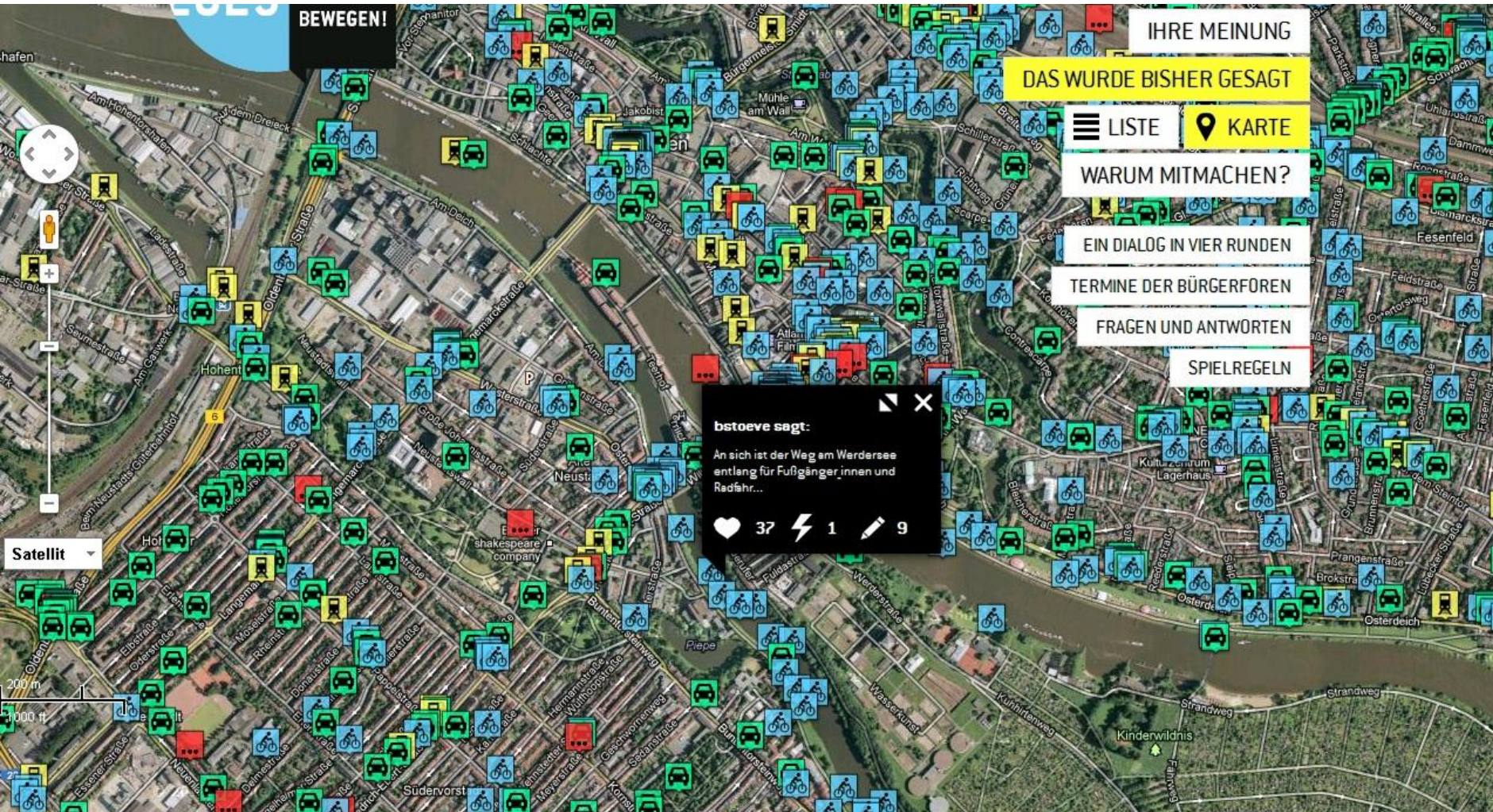
Gathering information through crowdsourcing

Public participation online

Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr



www.bremen-bewegen.de



Map view of proposals made by citizens

Results of the first online consultation



127.971
Seitenaufrufe



4.241
Meldungen



9.567
Kommentare



66.971
Zustimmungen



39.084
Ablehnungen

Using gamification to make a survey

Anleitung



Bauen Sie Ihr eigenes Szenario! So geht's:



1/5 Wählen Sie pro Runde je eine Maßnahme aus dem Maßnahmenkatalog und ziehen Sie diese an eine beliebige Position in der Bremer Stadtlandschaft (Drag & Drop). Es gibt maximal 20 Runden.

Anleitung überspringen

weiter

Anleitung



Bauen Sie Ihr eigenes Szenario! So geht's:

Punkte

0 0 0 0

Budget

5 0 0 €

2/5 Achten Sie dabei auf Ihr Budget. Wenn das Budget erschöpft ist, wird das Spiel vor der 20. Runde beendet. Der Punktestand zeigt die Wirksamkeit ihrer Maßnahmen. Restbudget wird Ihnen am Ende des Spiels als Punkte gutgeschrieben.

zurück

weiter

Explaining dependencies

Respecting the objectives for the SUMP

IHRE MISSION:

Erreichen Sie alle Ziele des Verkehrsentwicklungsplans und erstellen Sie ein möglichst effektives Szenario!



Gesellschaftliche
Teilhabe
aller Menschen



Verkehrssicherheit
und soziale
Sicherheit



Alternative Ver-
kehrsmittelwahl



Verknüpfung der
Verkehrssysteme



Wirtschaftsverkehr
optimieren



Auswirkungen des
Verkehrs
reduzieren

Budget

1 0 0 \$

Punkte

0 0 0 0

Send in your own scenario

Anleitung



Bauen Sie Ihr eigenes Szenario! So geht's:



4/5 Sie haben Ihr Szenario erfolgreich erstellt? Dann schicken Sie es ab und beraten damit die Stadt bei der Entwicklung des finalen VEP-Szenarios!

zurück

weiter

KEHR

BREMEN
BEWEGEN!

Übersicht

Maßn

chern

n

start

enliste

Auto

Willkommen in Ihrem

Sorgen Sie dafür, da

ftig in Bremen gut

n.

Anleit

Budget

5 0 0

Example for a complete scenario

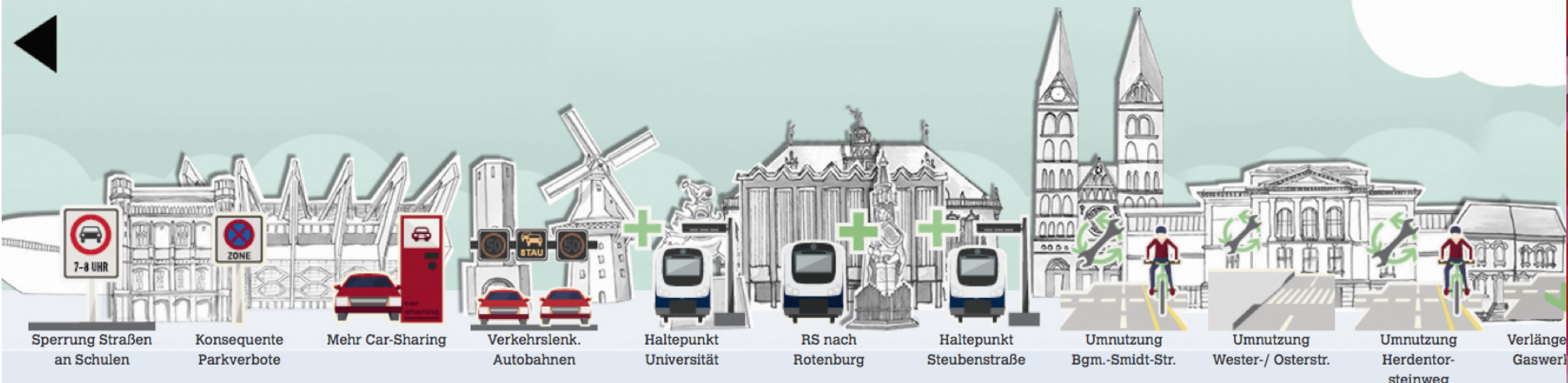
www.bremen-bewegen.de

VERKEHR
2025

BREMEN
BEWEGEN!

Bremen wird fit für 2025

Runde 20 von 20



- Sperrung Straßen an Schulen
- Konsequente Parkverbote
- Mehr Car-Sharing
- Verkehrlenk. Autobahnen
- Haltepunkt Universität
- RS nach Rotenburg
- Haltepunkt Steubenstraße
- Umnutzung Bgm.-Smidt-Str.
- Umnutzung Wester-/ Osterstr.
- Umnutzung Herdentorsteinweg
- Verlängerung Gaswerf

zur Übersicht

zurück

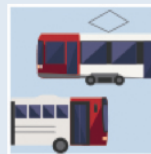


Freie Hansestadt Bremen
Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr

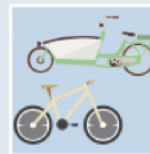
Maßnahmenkatalog ?



Auto & LKW



Bus und Bahn



Fahrrad



Nahmobilität

Ziele erreicht ?



Punkte

1 3 7 0

Anleitung

Budget

0 5 0 €

Platz 1: Hampelmann 2

Punkte

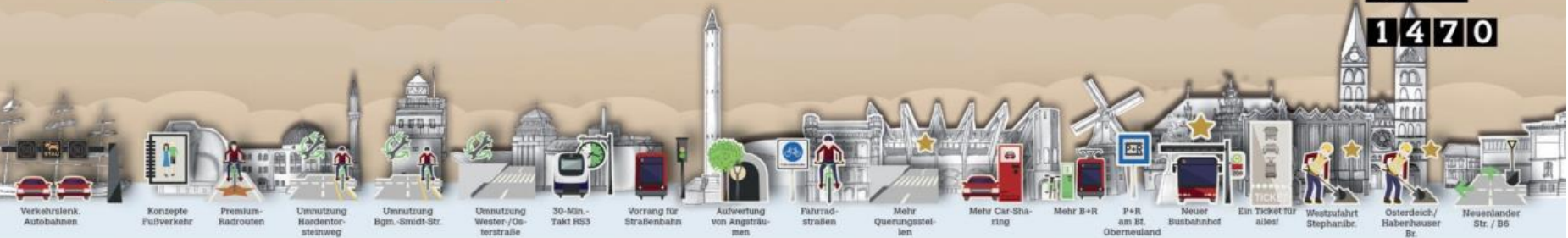
1470



Platz 1: Bremerhaven

Punkte

1470



Platz 3: Bremen by Robert & Felix

Punkte

1460



Bremen wants to ...



... optimise freight traffic



...make traffic cleaner



... e-mobility



... e-mobility



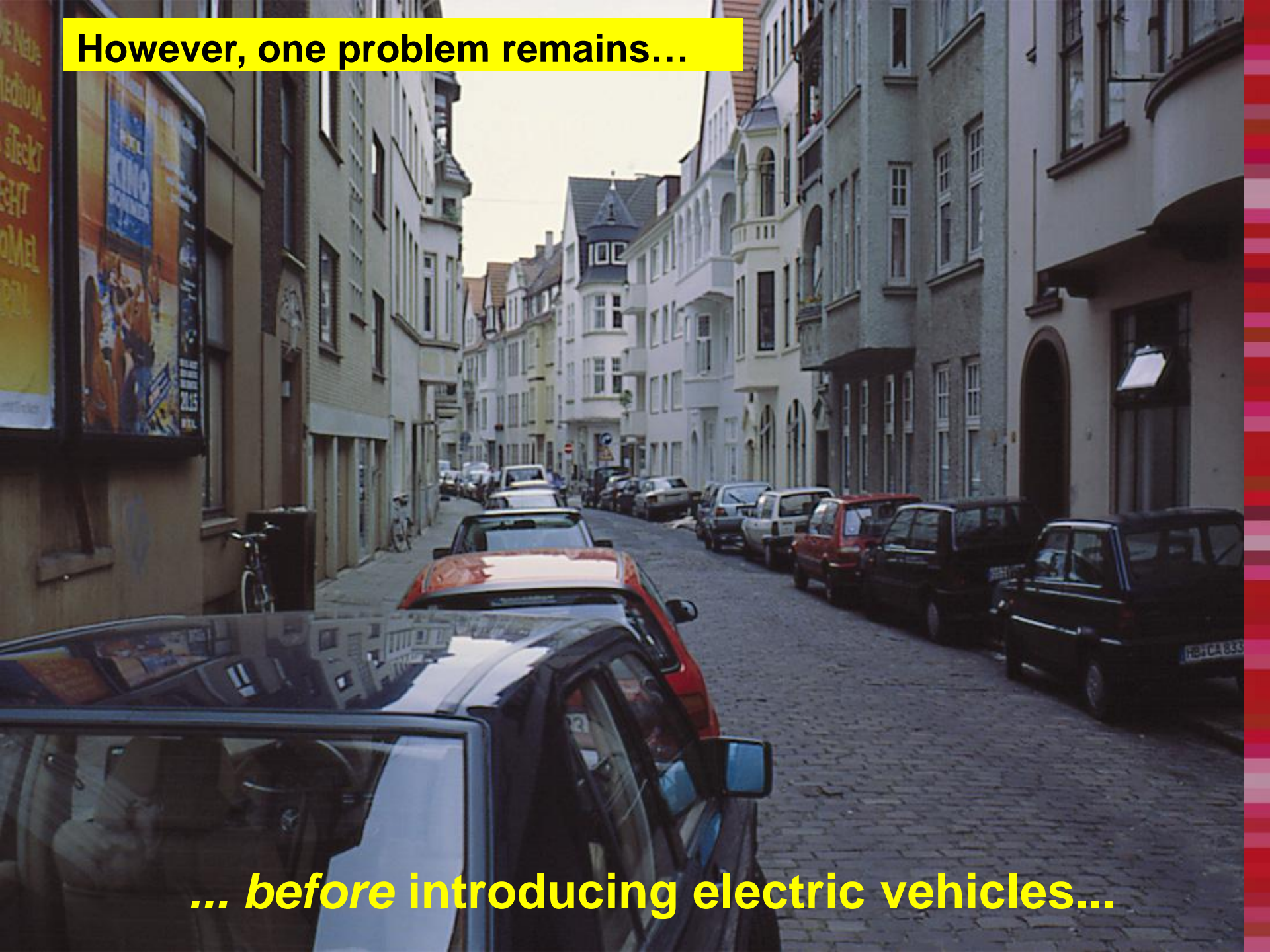
Abgasfrei
unterwegs

“Factor 100“:

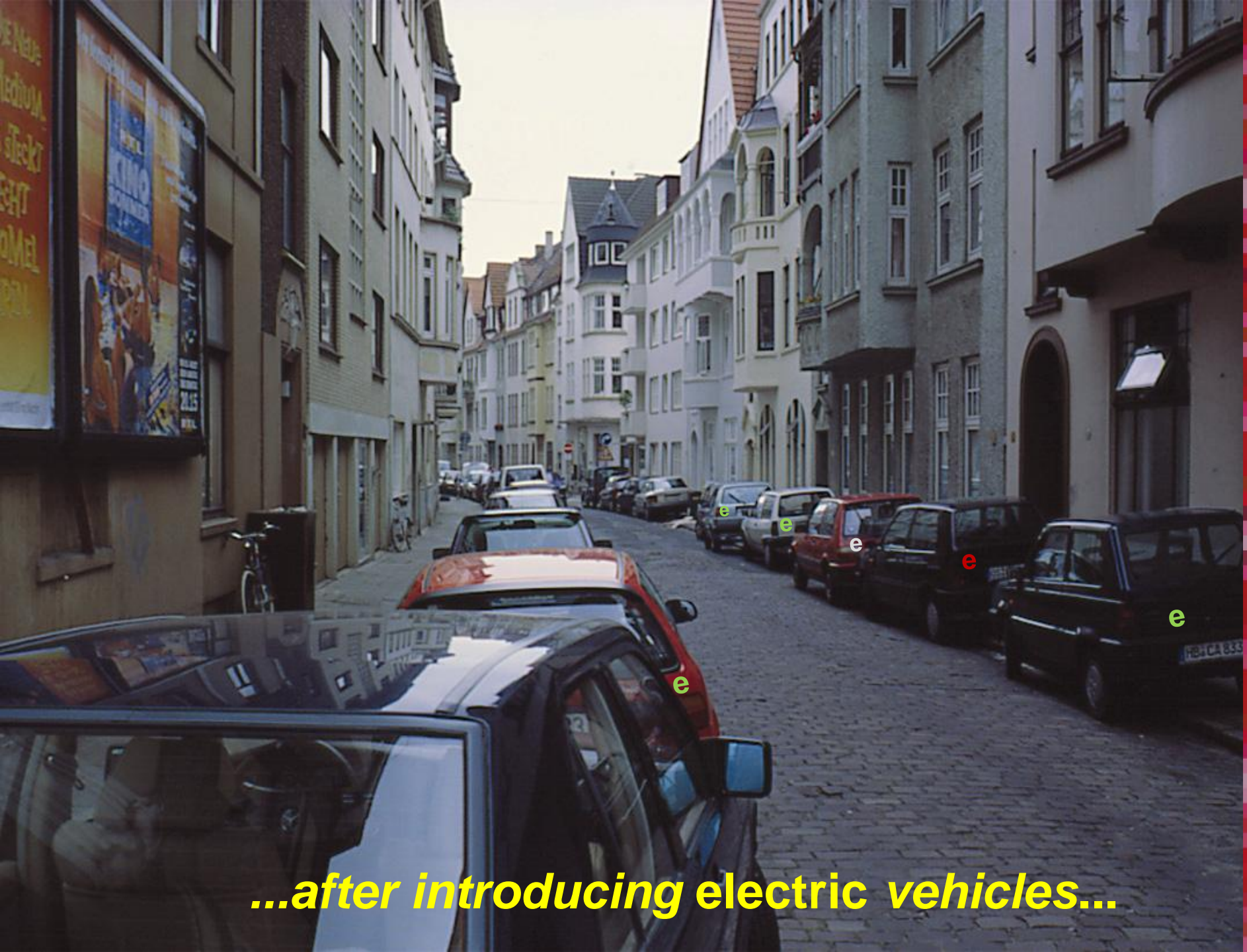
bus in operation 12-16 h / d – large diesel engine

car in operation 1 h / d – small petrol/diesel engine

However, one problem remains...



... before introducing electric vehicles...



...after introducing electric vehicles...

... improve public transport



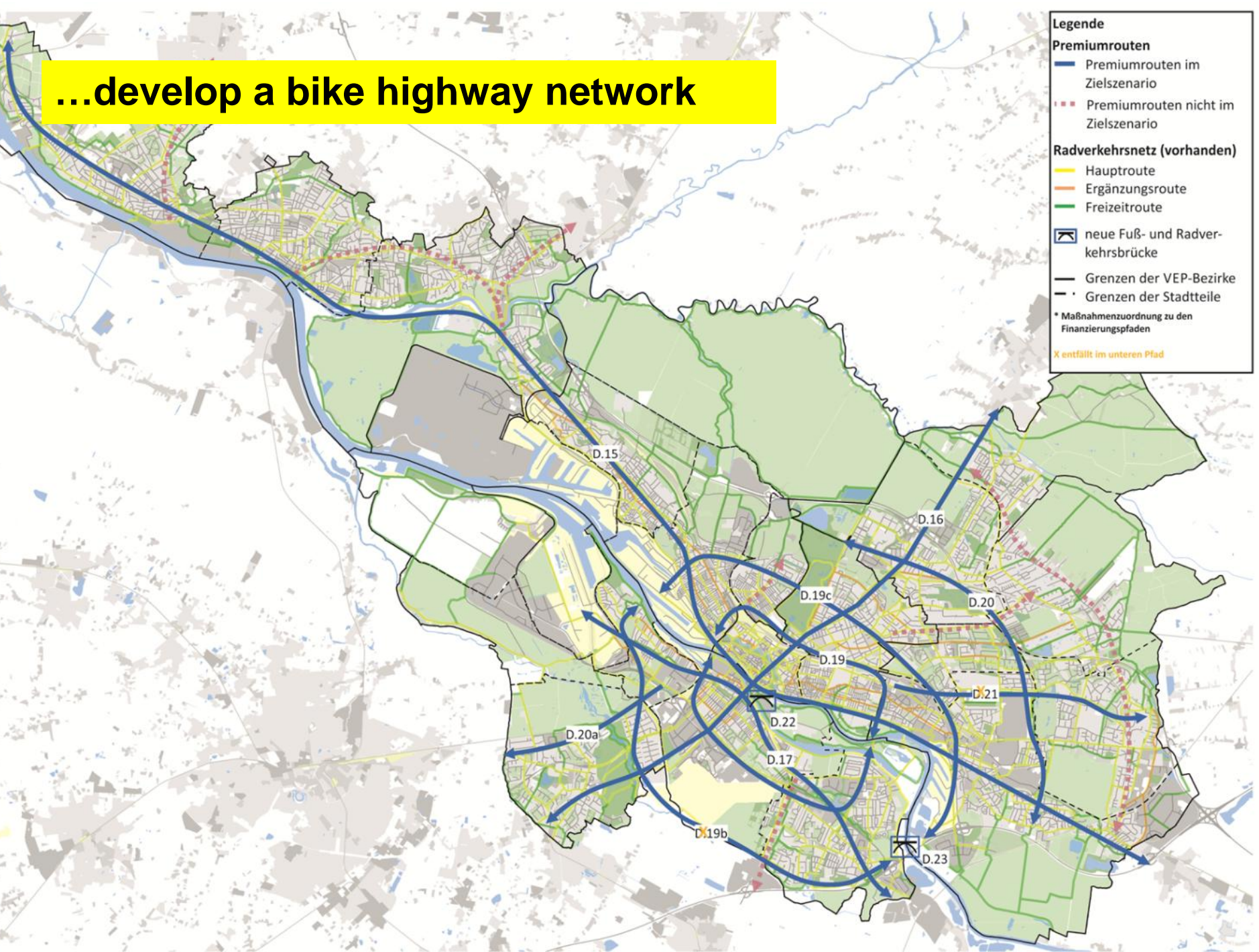
... create intermodal hubs



... promote cycling



...develop a bike highway network



... more bike parking



... create liveable streets







51187

bellini

OLD

ERN

Vino Bellini

BROT-GE...

DH-MG 64



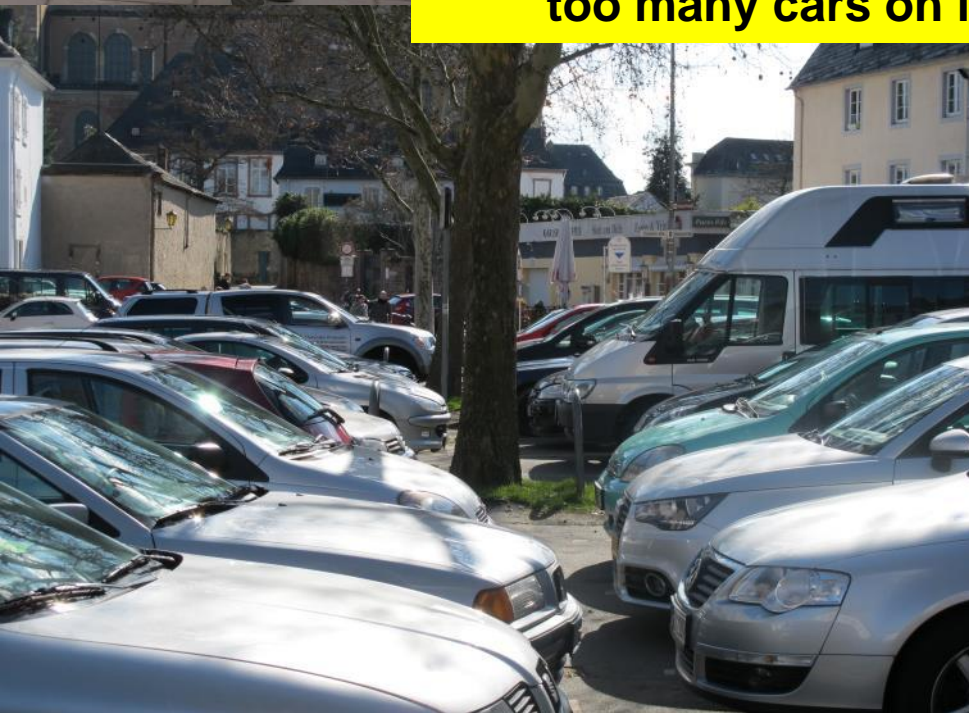
before

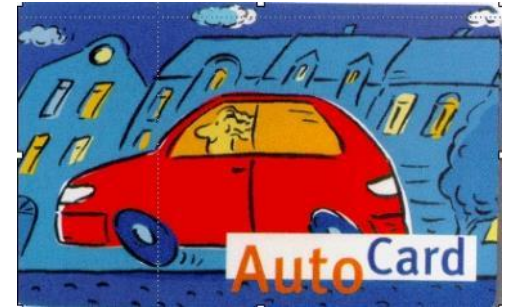






**A common problem that needs to be addressed
too many cars on limited urban space**




















The role of Car-Sharing

Car-Sharing

Reservation (long-term or spontaneous) via Internet, phone or App



Fahrzeuge	
Preisklasse	
XS	 Citroen C1
S	 Mitsubishi i-MiEV
	 Citroen Transporter
M	 Ford Fiesta 5-türig
	 VW Polo
	 Ford Fiesta 3-türig
	 Citroen
L	 VW Polo
	 Ford Focus 5-türig
	 Opel Combo
	 VW Caddy
L	 Opel Zafira W
	 Ford Transit-Transporter
	 Ford Transit-Box
	 VW Shy

Station

access

go...



mobil.punkt

CARE-North



mobil.punkt

Wat zou je?

...
...
...



nl
DIT OPTE
MATERIE!





mobil.punkt

30
ZONE



P

DUTSCHKE

T



CarSharing-Station

DUTSCHKE

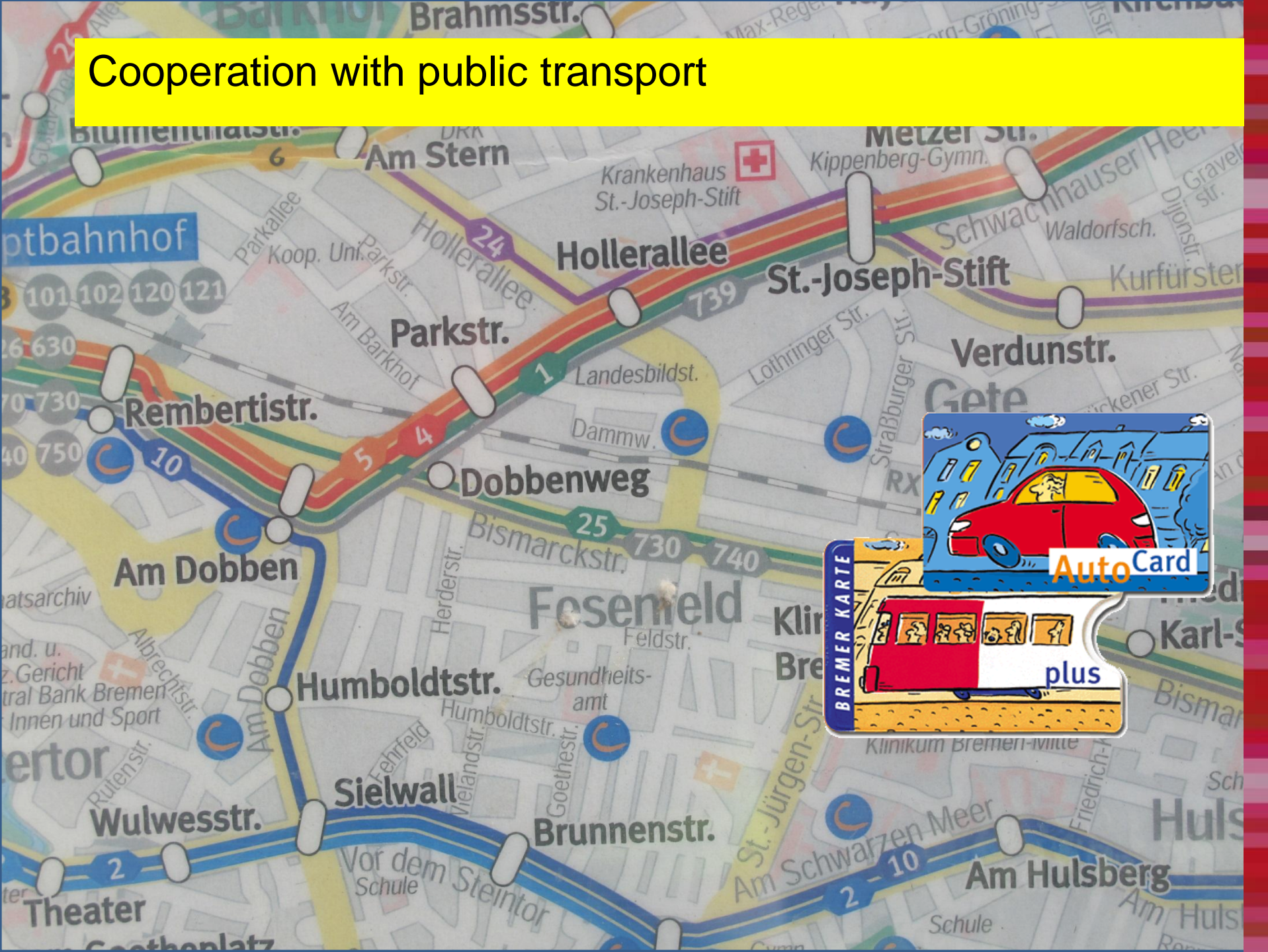
METALLBAU

P

Cooperation with public transport



Cooperation with public transport





MAXI

UNI HIPI Am Dobben 22.47.11

cambio

cambio
www.cambio-CarSharing.de

BRYAN FERRY
AVONMORE
DER BRITISCHE STYLISCHER
AB JETZT ÜBERALL IM HANDEL
www.bryanferry.com

TAXI

HB UU 546

Impacts of Car-Sharing Bremen

more use of collective modes and bicycle

cambio CarSharing	
Fahrzeuge	
Preisklasse	
XS	 Citroen C1
S	   
	 
M	   
	
L	  

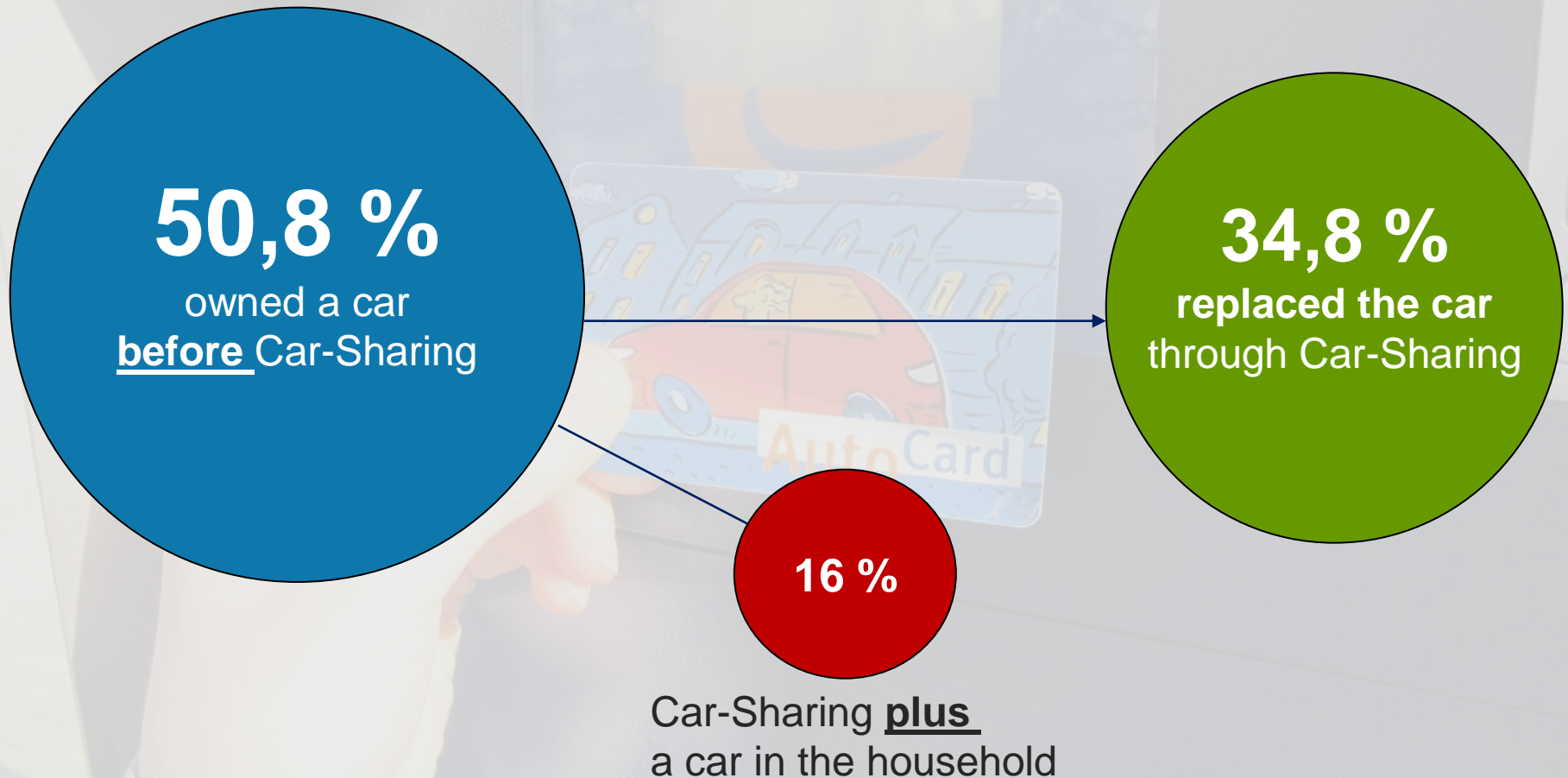
more choice

better cars



Customer survey 2015 ('cambio' Bremen)

Replacing private cars:



Customer survey 2015 ('cambio' Bremen)

Replacing private cars:

about 45 users
per Car-Sharing car

~ 35 %

in Bremen,
every CS car
replaces
15 private cars

34,8 %
replaced the car
through Car-Sharing

Impacts of Car-Sharing Bremen (operated by 'cambio')

Every Car-Sharing car replaces **15** private cars!

> 10,700 users (09/2015):

> **3,700** private cars replaced



Targets 2020 Car-Sharing Action-Plan Bremen

- at least 20,000 users

• replacing > **6,000** cars

Potential for European cities

Results of EU momo project „memorandum“

- > 600,000 cars can be replaced in European cities

= reclaiming 3,000 km urban road space

...missing in EU Urban Mobility Package...

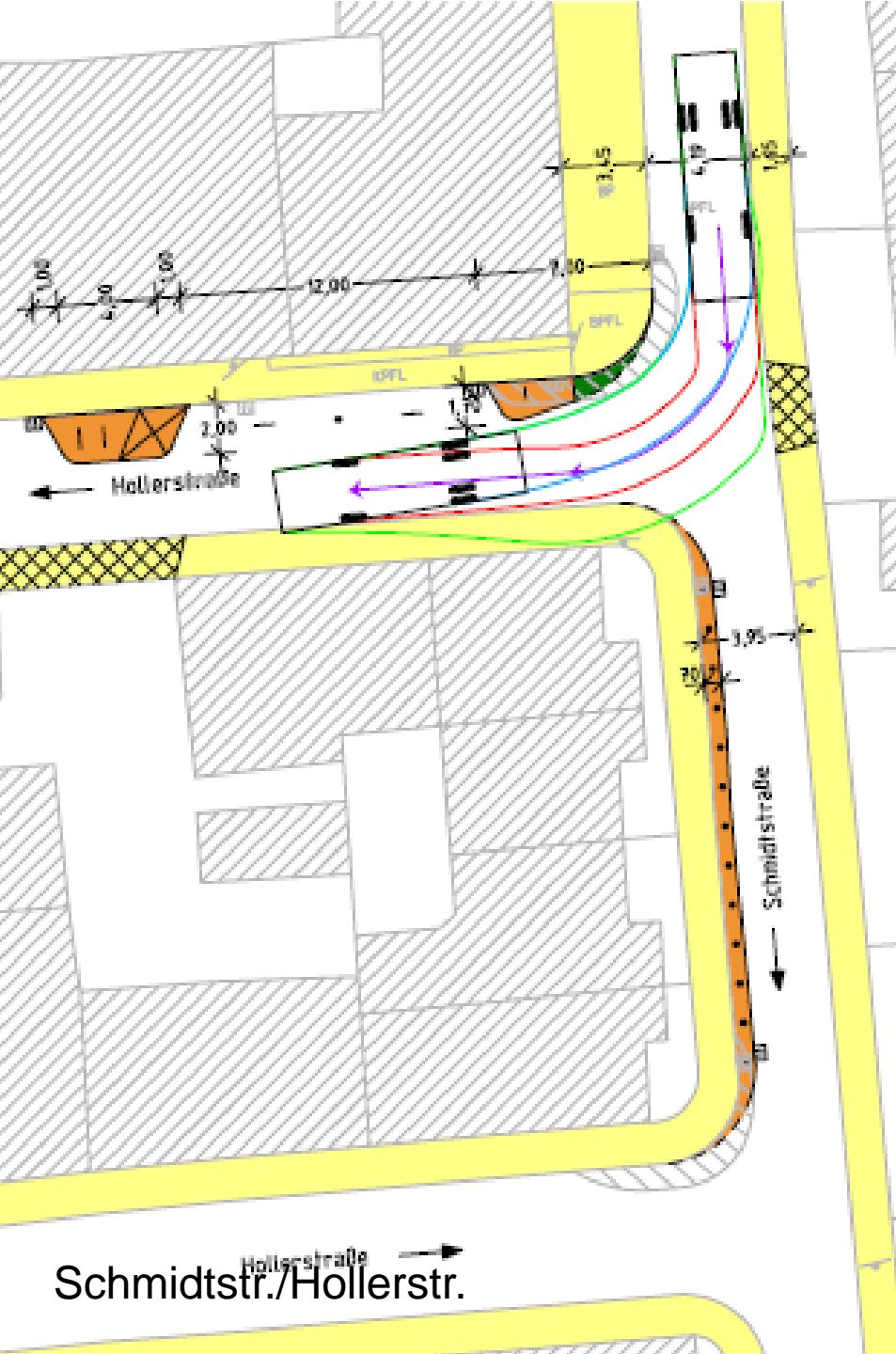


Brussels, 17.12.2013
COM(2013) 913 final

COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT, THE COUNCIL, THE EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS



Dienstformulare - Bremen Hauptamt der Stadt Bremen		Datum: _____ Seite: 1 von 1
Formulareinstellungen - Name: _____ Ort: _____ Datum: _____		
Formulareinstellungen - Name: _____ Ort: _____ Datum: _____		Formulareinstellungen - Name: _____ Ort: _____ Datum: _____
Formulareinstellungen - Name: _____ Ort: _____ Datum: _____		
Formulareinstellungen - Name: _____ Ort: _____ Datum: _____		





.CROK!

87.

CRON

mobil.punkt

CAR SHARING
BEEREN

ENO

1624

26

A

AXOR

HB NE 126

38

E.L.

Mobil-Punktchen setzt Zeichen

Umgestaltung von Kreuzung in Seitenstraßen des Viertels dient der Rettungssicherheit

VON
BETTINA GÖSSLER

Rund 8.600 Kunden nutzen in Bremen bereits die Möglichkeit des Car-Sharings. Die meisten von ihnen leben im Viertel und haben jetzt das erste „Mobilpunktchen“ der Stadt in ihrer unmittelbarer Nähe.

STEINTOR Ein „Mobilpunktchen“ ist die kleinste Version einer Car-Sharing-Station. „An dieser Stelle sind zwei bis drei Wagen stationiert“, erklärte Kerstin Homrighausen, Geschäftsführerin des Anbieters „Cambio“, vor der Einweihung des Standortes an der Ecke Schmidtstraße/Hollerstraße. Ein solcher trage nicht nur zu einer „nachhaltigen Mobilität“ bei, wie Verkehrssenator Joachim Lohse (Grüne) sich ausdrückte. Er habe ganz nebenbei auch andere Vorteile. Da-



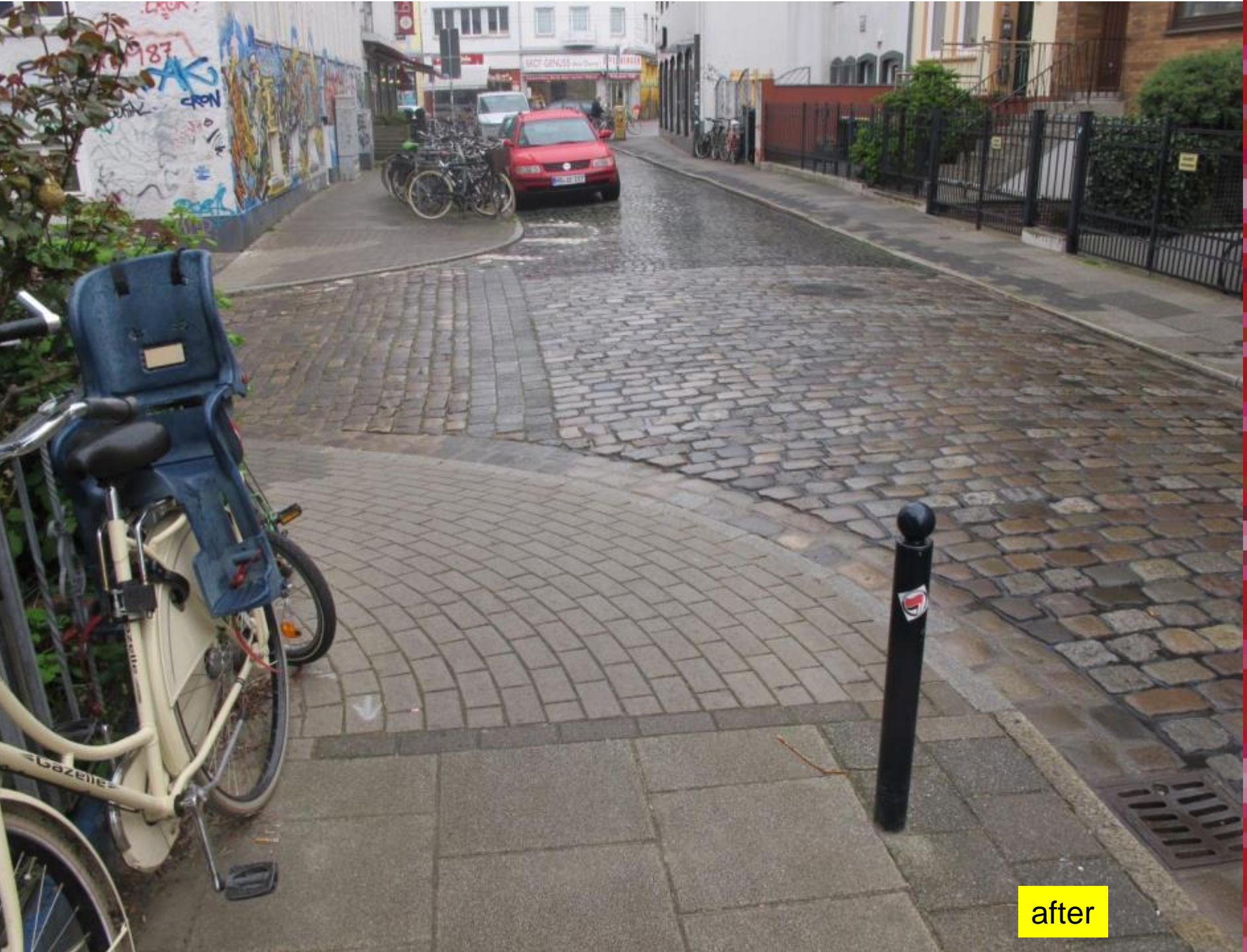
Für Rettungswagen und Müllabfuhr ist es wichtig, die Kurvenbereiche passieren zu können. An der Ecke Schmidtstraße/Hollerstraße ist das jetzt wieder möglich.

Fotos: Schlie

... Müllabfuhr. Das „Mobilpunkt- mehr Sicherheit.



before



after



mobil.punkt



CAR-SHARING
BREMEN





mobil.punkt

M
S
E



mobil.punkt



CAR-SHARING
BREMEN

HB CA 419



mobil.punkt

CAR-SHARING
BREMEN

Integration in housing development

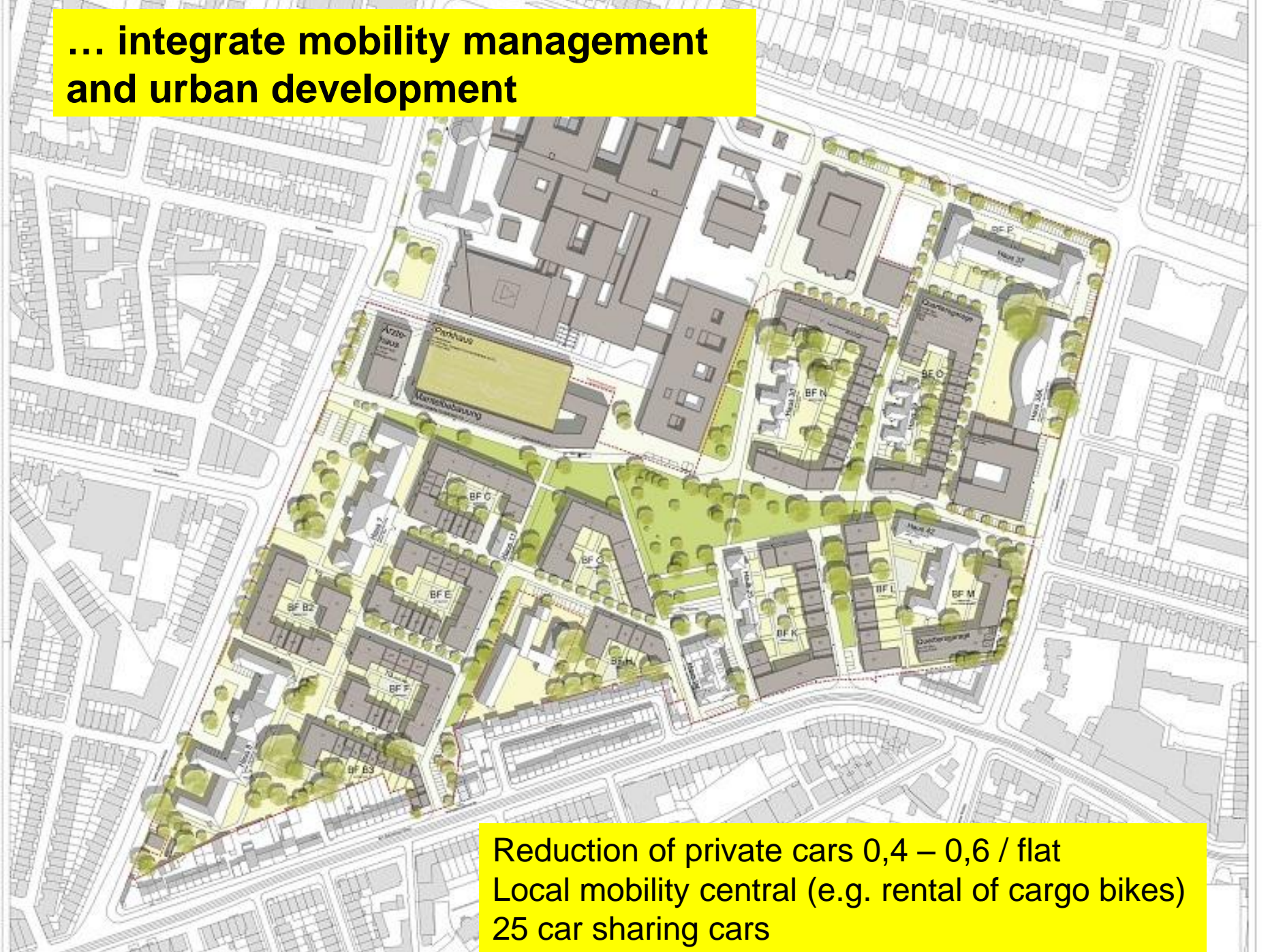


Integration in housing development



Saving costs, more choice and flexibility

... integrate mobility management and urban development



**Reduction of private cars 0,4 – 0,6 / flat
Local mobility central (e.g. rental of cargo bikes)
25 car sharing cars**

Auto waschen?

Reifen wechseln?

... das war früher mal ...



Udo chillt lieber!

Car-wash?

Change of tyres?

...something of the past...

Udo prefers to chill

Invitation

Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr

Freie
Hansestadt
Bremen

3rd European Conference on Sustainable Urban Mobility Plans



**Thank you
for your attention**

Save the Date

12 - 13 April 2016

Bremen, Germany



ENDURANCE
European SUMP-network