



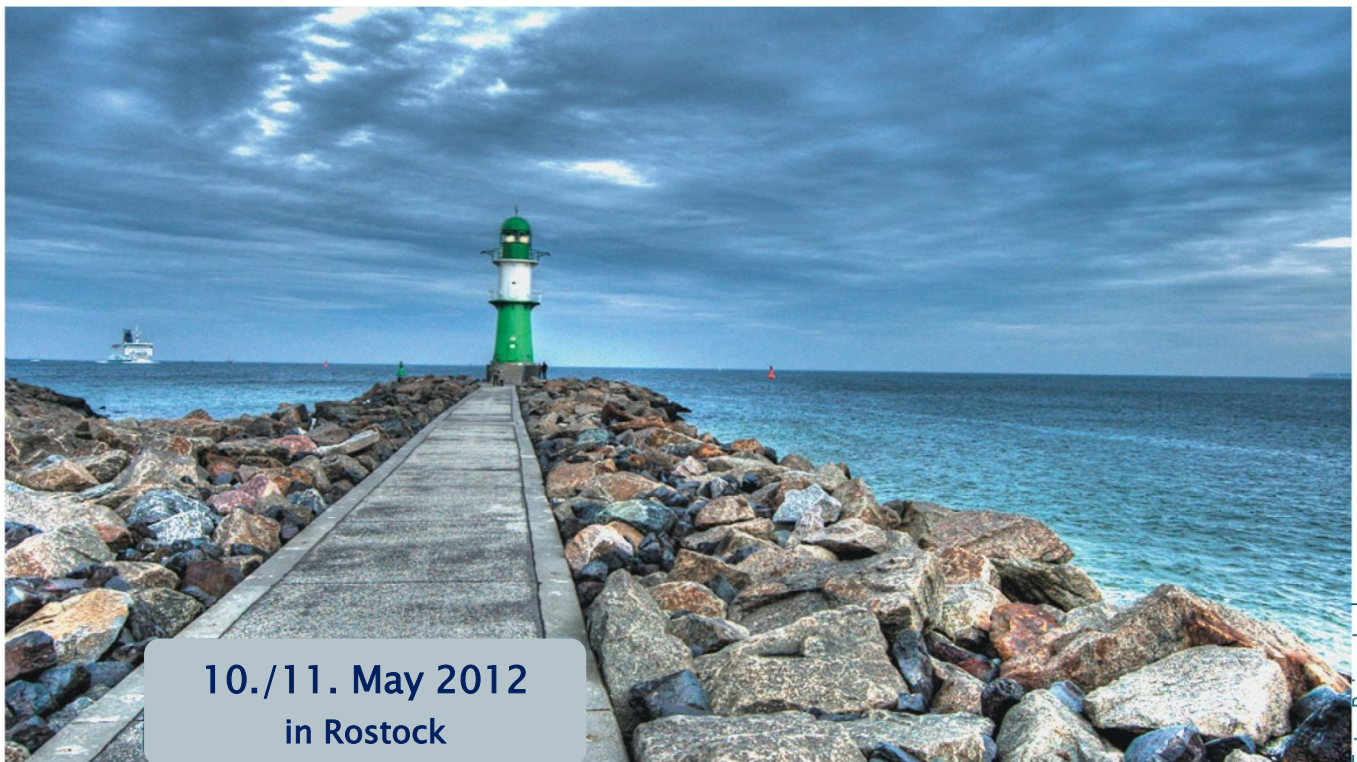
BALTIC LOGISTICS CONFERENCE 2012

Baltic
Institute
Rostock



BALTIC TRANSPORT AND ITS CONNECTIONS WITH CONTINENTAL EUROPE – PERSPECTIVES AND CHALLENGES

DER OSTSEEVERKEHR UND SEINE VERBINDUNGEN MIT KONTINENTAL-EUROPA – PERSPEKTIVEN UND HERAUSFORDERUNGE



International Conference

4th Branch Conference Logistics Initiative Mecklenburg–Vorpommern
in Conjunction with 9th Baltic Transport Forum

- Venue/Ort:** Rostock, Messegelände–Rotunde
(Zur HanseMesse 1–2, 18106 Rostock)
- Conference Chairmen:** Prof. Dr. Karl–Heinz Breitzmann, Baltic Institute
Rostock, Managing Director;
Dr. Bernd–R. Pahnke, DB Schenker, Vice President
Business Development, Vice President Logistik–
initiative Mecklenburg–Vorpommern

CONFERENCE AIM:

At the BALTIC LOGISTICS CONFERENCE 2012 will meet people, companies and institutions interested in Baltic transport and its connections with Continental Europe. The complex approach will address main segments of transport and logistics, speakers and participants from all Baltic Sea countries will enrich the international forum.

Main questions to be debated

- What are the long-term aims of transport policy? How the TEN-T core network will develop (especially looking at port hinterland connections in the Baltic Sea Region)?
- By which experiences and challenges intermodal transport is characterized? What are the forecasts for Baltic transport until 2030?
- Which tendencies can be expected in Baltic container, ferry and ro/ro shipping under the conceivable economic and environmental framework conditions?
- Which opportunities and challenges for transport, ports and logistics will develop from structural changes in energy policies and from the renaissance in raw material economy?
- What are the chances and requirements in the field of offshore-windpower logistics?
- Development of port-related industries - the Liebherr example

WHO SHOULD ATTEND?

- Managers and specialists in transport and logistics interested in Baltic transport, ports and hinterland developments
- Companies in container, ferry and ro/ro as well as bulk and special shipping
- Ports - port authorities, port marketing institutions, cargo handling companies, port services
- Forwarding, railway and trucking companies, Logistical service providers
- Company busy in intermodal transport, representative of combined transport terminals
- Industrial companies as cargo shippers
- Maritime and transport administrations and interest groups
- Representatives of research institutes, consultancies, Interreg projects

CONFERENCE LANGUAGES

- English, German (simultan translation)

KONFERENZZIEL:

Die BALTIC LOGISTICS CONFERENCE 2012 führt Fachleute, Unternehmen und Institutionen zusammen, die am Ostseeverkehr und dessen Verbindungen mit dem Nord-Süd-Verkehr interessiert sind. Die Konferenz wird die Hauptbereiche des Ostseetransports und der Verbindungen mit dem Hinterland thematisieren; Redner und Teilnehmer aus dem gesamten Ostseeraum werden die Veranstaltung bereichern.

Inhaltliche Hauptaspekte

- Welche längerfristigen Ziele verfolgt die Transportpolitik? Wie soll der Ausbau des Transeuropäischen Verkehrsnetzes und insbesondere des Kernnetzes erfolgen (mit besonderem Blick auf die Hafenhinterlandverbindungen im Ostseeraum)?
- Welche Erfahrungen und Herausforderungen bestehen für den kombinierten Verkehr? Welche Entwicklung des Ostseeverkehrs wird bis 2030 nach der Rezession prognostiziert?
- Wie werden die Perspektiven des Containerverkehrs sowie des Fähr- und Ro/Ro-Verkehrs unter den absehbaren wirtschaftlichen und umweltpolitischen Rahmenbedingungen eingeschätzt?
- Welche Möglichkeiten und Herausforderungen für Transport, Häfen und Logistik im Ostseeraum erwachsen aus den grundlegenden Veränderungen der Energiepolitik und aus der Renaissance der Rohstoffwirtschaft?
- Welche logistischen Anforderungen bestehen in der Offshore-Windkraft-Logistik?
- Chancen der hafenverbundenen Industrie - am Beispiel Liebherr Kranbau

WER SOLLTE TEILNEHMEN?

- Manager und Spezialisten aus Transport und Logistik mit besonderem Interesse am Ostseetransport, Hafenumschlag und Hinterlandentwicklung
- Reedereien des Container-, Fähr- und Ro/Ro-, Massengut- und Spezialverkehrs
- Häfen - Port Authorities, Umschlagunternehmen, Hafendienstleistungen
- Speditions- und Transportunternehmen (Bahn, LKW), Anbieter von logistischen Dienstleistern
- Unternehmen des kombinierten Transports, Vertreter von Güterverkehrszentren und Terminals
- Industrielle Verloader von Gütern
- Maritime und transportorientierte Behörden und Interessengruppen
- Forschungsinstitute, Consultingbüros, Interreg-Projekte

KONFERENZSPRACHEN

- Englisch, Deutsch (Simultanübersetzung)

PROGRAMME / PROGRAMM

Thursday, 10th May

10.15 Registration, welcome refreshments

Anmeldung, Erfrischungen

11.00 Welcome and opening

Begrüßung und Eröffnung

- **Michael Kremp**, Logistikinitiative Mecklenburg–Vorpommern, Chairman
- **Volker Schlotmann**, Minister für Energie, Infrastruktur und Landesentwicklung Mecklenburg–Vorpommern

11.20 Session 1

TRANSPORT POLICY AND EU TRANS–EUROPEAN TRANSPORT NETWORKS – BALTIC SEA REGION IN FOCUS

VERKEHRSPOLITIK UND TRANSEUROPÄISCHE VERKEHRNETZE DER EU – SCHWERPUNKTE OSTSEERAUM

- **Enak Ferlemann**, Parlamentarischer Staatssekretär, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
German transport policy, particularly in the field of maritime transport
Deutsche Verkehrspolitik unter besonderer Berücksichtigung des maritimen Verkehrs
- **Speaker of EU Commission**, GD Move, Brussels
TEN–T Core Networks: Projects and challenges for the Baltic Sea Region
TEN–T Kernnetz: Projekte und Herausforderungen für die Ostseeregion
- **Discussion**

Moderator Session 1–3: Björn Helmke, DVZ – Deutsche Logistik–Zeitung, Chefredakteur

12.20 Session 2

NORTH–SOUTH TRANSPORT CORRIDORS AND FORECASTS FOR BALTIC TRANSPORT
NORD–SÜD–VERKEHRSKORRIDORE UND PROGNOSEN FÜR DEN OSTSEETRANSPORT

- **Dr. Ulrich Bauermeister**, Hafen–Entwicklungsgesellschaft Rostock mbH, Geschäftsführer
Scandinavian–Adriatic Transport Corridor – potentials and challenges for shipping companies, ports and hinterland transport operators
Skandinavien–Adria Transport Korridor – Potenziale und Entwicklungserfordernisse im Zusammenwirken von Reedereien, Häfen und Hinterlandtransporteuren
- **Heiko Krebs**, Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr mbH & Co. KG, Leiter Produktion
Development of combined transport networks, especially in North–South corridors
Entwicklung der Verkehrsnetze im kombinierten Verkehr unter besonderer Berücksichtigung der Nord–Süd–Korridore

- **Speaker from Scandinavia**
Hinterland transport – road–rail competition and cooperation in Nordic countries
Hinterland Verkehr – Wettbewerb und Kooperation zwischen Straßen– und Bahnverkehr in Nord–europa
- **Helena Kyster–Hansen, Tetraplan A/S Copenhagen, Senior Advisor**
Baltic maritime transport and port hinterland traffic in 2030 – Results of the Baltic Transport Outlook project
Ostseeverkehr und Hafen–Hinterlandverkehr 2030 – Ergebnisse des Projektes Baltic Transport Outlook
- **Discussion**

14.10 LUNCH

15.10 Session 3

BALTIC MARITIME TRAFFIC – NEW DEVELOPMENTS IN CONTAINER AND RO/RO TRANSPORT **MARITIMER OSTSEEVERKEHR – NEUE ENTWICKLUNGEN IM CONTAINER– UND RO/RO–** **VERKEHR**

- **Niels Harnack, China Shipping Agency Hamburg, Managing Director**
Expectations for future container transport with the Baltic Sea – role of feeder services and direct calls of deep–sea vessels
Zukunftserwartungen für den Containertransport mit der Ostsee – zukünftige Rolle von Feederverkehr und Direktanläufen von Übersee–Containerfrachtern
- **Søren S. Pedersen, Teamlines Hamburg, Managing Director**
Baltic container transport and shortsea services – structures and future challenges
Ostseecontainerverkehr und Shortsea–Transporte – Strukturen und Zukunftsherausforderungen
- **Discussion**
- **Peder Gellert Pedersen, DFDS A/S Copenhagen, Executive Vice President Shipping Division**
New challenges for maritime transport to Russia and the Baltic Republics
Neue Herausforderungen im maritimen Verkehr mit Russland und den Baltischen Republiken
- **Speaker of a leading ro/ro company**
Future developments and challenges in Baltic ro/ro transport
Zukünftige Entwicklungen und Herausforderungen für den Ostsee–Ro/Ro–Verkehr
- **Frank Borrmann, Baltic Marine Consult Rostock–Warnemünde, Geschäftsführer; Stefan Seum, Seum Consulting Berlin**
Ship emissions – ferries and ro/ro vessels are better than their image – a new tool for calculating their ecological footprint
Fähr– und Ro/Ro–Schiffe sind besser als ihr Ruf – ein neues Werkzeug zur relationsbezogenen Berechnung von Schiffsemissionen
- **Discussion**

19.30 EVENING RECEPTION Neptun Hotel Warnemünde – Sky Bar

Friday, 11th May

09.00 **Session 4**

OFFSHORE WINDPOWER LOGISTICS – GROWTH MARKET OF THE FUTURE
OFFSHORE–WINDKRAFT LOGISTIK – ZUKÜNFTIGER WACHSTUMSMARKT

- **Andreas Wagner**, Stiftung Offshore Windenergie, Geschäftsführer
Perspectives of offshore wind power in Baltic and North Sea
Perspektiven der Offshore–Windkraftenergie in Ostsee und Nordsee
- **Speaker of an energy company**
Logistics for construction and operation of offshore windparks – first lessons and future plans
Logistik bei der Errichtung und Wartung von Offshore–Windparks – erste Erfahrungen und Zukunftspläne
- **Sebastian Peiler**, Schenker Deutschland AG, Head Business Development Industrial
Services in windpower logistics – growing demands in the offshore segment
Dienstleistungen im Bereich der Windkraftlogistik – wachsende Nachfrage im Offshore Segment
- **Discussion**

Moderator: Prof. Dr. Karl–Heinz Breitzmann

10.20 Coffee

10.40 **Session 5 (parallel session)**

CHANGES IN ENERGY POLICIES AND RENAISSANCE OF RAW MATERIAL ECONOMY – CHALLENGES FOR MARITIME TRANSPORT, PORTS AND HINTERLAND TRAFFIC
VERÄNDERUNGEN DER ENERGIEPOLITIK UND RENAISSANCE DER ROHSTOFFWIRTSCHAFT – HERAUSFORDERUNGEN FÜR SEETRANSPORT, HÄFEN UND HINTERLANDVERKEHR

- **Jukka Lindfors**, Project Bothnian Green Logistics Corridor, Work Package Manager WP5
Developing of mining in Northern Sweden and Finland – new industrial potentials and transport requirements
Bergbauentwicklung in Nordschweden und Finnland – neue Industriepotenziale und Transportanforderungen
- **Speaker of a leading port in the Baltic Republics**
Opportunities and challenges for Baltic ports in bulk cargo handling and hinterland transport
Entwicklungsmöglichkeiten und Herausforderungen für Ostseehäfen im Umschlag und Hinterlandtransport von Massengütern
- **Aksel Skjervheim**, Gasnor Oslo, Head of Fuel markets
Importance of LNG for Baltic shipping and ports
Die Bedeutung von LNG für die Ostseeschifffahrt und die Ostseehäfen
- **Rafał Wardziński**, Polskie LNG Warszawa/Szczecin, President (tbc)
The Polish LNG terminal in Swinoujście – framework, aim and technical outline
Das Polnische LNG Terminal in Swinoujście – Rahmenbedingungen, Ziel und technisches Grundkonzept

- **Falk Petereit**, German Pellets GmbH Wismar, Head of Logistics
Wood pellets – a new energy source and its logistics
Holzpellets – ein neuer Energieträger und seine Logistik
- **Discussion**

Moderator: Prof. Dr. Karl-Heinz Breitzmann

10.40 Session 6 (parallel session)

**OUTDOOR SESSION: VISIT IN THE LIEBHERR FACTORY IN THE PORT OF ROSTOCK
(MANUFACTURING OF HEAVY PORT CRANES)**

**OUTDOOR SESSION: BESICHTIGUNG DES LIEBHERR-WERKES IM ÜBERSEEHAFEN ROSTOCK
(BAU SCHWERER HAFENKRANE)**

- **Thomas Müller**, Liebherr-mcc Tec Rostock, Managing Director
Liebherr Rostock – production and development
- **Visit of the Liebherr factory**
- **Questions and discussions**

FAREWELL: 13.00 p.m.

VERABSCHIEDUNG: 13.00 Uhr

Baltic Logistics Conference 2012



Quelle: RMSG
Conference rotunda, Hansemesse 1-2, D-18106 Rostock

Evening Event



Sky Bar on the 19th floor of „Hotel Neptun“

Parking

Conference

Sufficient parking places are available at the venue (3 Euro/day).

Evening Event

Chargeable parking places are available at the hotel parking facilities or at nearby [parking garages](#).

Hotels in Rostock-Warnemünde

<p>Hotel Neptun Seestraße 19 T: +49 (0) 381 777 77 77 Keyword: Baltic Future 2012 Room blocks for the period 09 – 11.05 2012 are available until 06.04.2012. Single room: 129,00 € incl. breakfast Double room: 189,00 € incl. breakfast</p>	<p>Strand-Hotel Hübner Seestraße 12 T.: +49 (0) 381 54 34 400 E: info@hotel-huebner.de</p>
<p>Hotel Am Alten Strom Am Strom 61 T: +49 (0) 381 54 82 30 E: info@hotel-am-alten-strom.de</p>	<p>Hotel Ringelnatz Alexandrinestraße 60 T: +49 (0) 381 20 74 64 07 E: info@ringelnatz-warnemuende.de</p>

We wish you a pleasant journey and look forward to meeting you.



Registration



Baltic Logistics Conference

4th Baltic Logistics Conference in conjunction with the
8th Baltic Transport Forum

10 and 11 May 2012

at the conference rotunda of Hansemesse Rostock, Hansemesse 1-2, 18106 Rostock

Registration deadline: 13 April 2012

info@log-in-mv.net	Fax: +49 (0) 385 59 225 22
--------------------	----------------------------

- I hereby submit my binding registration for the Baltic Logistics Conference
 - Participation in Session 5 on 11.05.2012 (in house) or
 - Participation in Session 6 on 11.05.2012 (outdoor-Liebherr)
 - Bus shuttle required (Hansemesse-Liebherr-Hansemesse)
- Participation in the Evening Event at the Sky Bar of Hotel Neptun on 10.05.2012, 7.30 p.m.

Name:		First name:	
Company:		Tel./Fax:	
E-mail:		Website:	

Participation fee: 195 Euro (incl. applicable VAT)
(Separate invoice may be issued upon request)

Please remit payment to:

Logistikinitiative Mecklenburg-Vorpommern
Sparkasse MNW, Sort code 140 510 00, Account no. 1 000 301 610
VAT no.: DE 266771112, IBAN: DE 140510001000301610, S.W.I.F.T (BIC): NOLADE21WIS

Reference: Participant's name, BLC participation fee

Please note that the number of participants is limited to 200, the places will be allocated to registered participants on a first come, first served basis. If you are unable to attend, a replacement participant may be appointed in writing. Participation fees already paid will not be returned.



Date / Signature